»PLAZ NAD LC 350 271 – CESTA PREVALJE – LEŠE; POD VODNIM HRANOM, ID IZ AJDE: 1239722«

TEHNIČNO POROČILO

KAZALO VSEBINE PZI

1 TEHNIČNO POROČILO PZI
1.1 LOKACIJSKI PODATKI
1.2 OPIS POSEGA
2 URBANISTIČNA DOKUMENTACIJA
3 OPIS SKLADNOSTI S PROSTORSKIMI AKTI IN PREDPISI
4 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO
5 RAVNANJE Z GRADBENIMI ODPADKI
6 OPIS SKLADNOSTI GRADJE S PRIDOBLJENIMI PROJEKTNIMI POGOJI
7 KOPIJE MNENJ K DGD
8 NAČRTI KI SO POTREBNI ZA IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV OBJEKTA IN DRUGE STROKOVNE PODLAGE V FAZI IZDELAVE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1 TEHNIČNO POROČILO PZI

1.1 LOKACIJSKI PODATKI

Investitor Občina Prevalje želi na obravnavanem območju sanirati obstoječo cesto s pripadajočo komunalno infrastrukturo za objekt **»PLAZ NAD LC 350 271 – CESTA PREVALJE – LEŠE; POD VODNIM HRANOM, ID IZ AJDE: 1239722«**.

Znotraj območja je predvidena:

- Sanacija obstoječe lokalne ceste
- Izgradnja nove meteorne kanalizacije za odvodnjavanje prometnih površin
- Sanacija obstoječih opornih zidov
- Sanacija obstoječe fekalne kanalizacije
    - Črpališče Lešje
- Sanacija obstoječega vodovoda

Območje projektiranja posega v naslednje parcele:

- Odsek 3
    - K.o. Prevalje: 432, 503/9, 429, 510/2, 503/7, 420/3, 418, 420/5, 503/8, 417, 415/5, 415/4, 414/3, 415/1, 414/4
    - K.o. Leše: 558/6, 557/3, 247/9, 247/3, *166, 247/1, 558/5

1.2 OPIS POSEGA

1.2.1 CESTA

Obstoječe stanje:

Na obravnavanem območju poteka obstoječa občinska cesta, ki je bila v dogodku poplave avgust 2023 poškodovana in je potrebno izvesti sanacijo le te.

Opis rešitve:

Na lokaciji obstoječe občinske ceste se izvede sanacija le te in ureditev odvajanja meteornih voda.

Širina nove ceste bo znašala minimalno 5,0 m, na eni strani ceste se izvede asfaltna mulda širine 0,5 m. Mulda bo izvedena izven cestišča, kjer to zaradi prostorskih omejitev ne bo mogoče bo izvedena v sklopu cestišča

Skupna dolžina saniranega odseka ceste znaša 1820 m.

Prometna ureditev

Vertikalna signalizacija
Vertikalna prometna signalizacija se postavlja na samostojne jeklene drogove višine 2.40 m. Lokacija in vrsta vertikalne prometne signalizacije je razvidna iz Prometno - tehnične situacije.

Horizontalna signalizacija
Horizontalna prometna signalizacija se zarisuje z belo barvo in rumeno barvo. Razporeditev in oblika horizontalne signalizacije je razvidna iz Prometno- tehnične situacije.

Sestave tlakov:

• bitumenski beton (AC 11 surf B50/70, A3)	4,00 cm
• bituminiziran drobljenec zrnavosti 0/22 (AC 22 base B50/70, A3)	8,00 cm
• TD 32 tamponski drobljenec	30,00 cm
• NKM 0-100mm greda	40,00 cm
• **SKUPAJ**	**82,00 cm**

Izvedba

Spodnji in zgornji ustroj
Planum zgornjega ustroja se izvede v smeri padca utrjenih površin v projektiranem nagibu. Točnost izdelave planuma zgornjega ustroja mora znašati ± 2.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje ± 2 cm. Zahtevan modul stisljivosti na planumu zgornjega ustroja nasutja kamnitega materiala NKM znaša EV2 > 80 MPa. Nevezano nosilno plast zgornjega ustroja iz tamponskega drobljenca TD 0/32 mm je treba uvaljati do EV2>100 Mpa in zgoščenost > 98% po Proctorju in zagotoviti ustrezen prečni in vzdolžni nagib kakor ga predvideva projekt. Točnost izdelave mora znašati ± 2 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje ± 1 – 1.5 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno 0.4 %.

Asfaltirane povozne površine
Vezane nosilne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje + 1 do – 1.5 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %. Vezane obrabne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje + 1 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %.

PREDDELA:
- Geodetska dela;
- Čiščenje terena (odstranitev grmovja, dreves, odstranitev prometne signalizacije in opreme);
- Ostala preddela (omejitve prometa, pripravljalna dela pri objektih, začasni objekti, odškodnine);

ČIŠČENJE TERENA:
Odstrani se vsa neustrezna prometna oprema in signalizacija ter odpelje na deponijo. Pri čiščenju terena bo potrebno odstraniti odpadni material (morebitne žične ograje, prometna oprema, plasti umetnega nehomogenega nasutja do raščenih tal), ki se odpelje na deponijo gradbenega materiala.

OSTALA PREDDELA:
Ostala preddela zajemajo predvsem aktivnosti povezana z zavarovanjem gradbišča – gradbene jame in ureditev oziroma omejitev prometa. Obravnavani odsek občinske ceste mora biti stalno prevozen in ustrezno zavarovano gradbišče. Vse dostopne poti oziroma občinske ceste in uvozi do stanovanjskih objektov morajo biti v času gradnje brez ovir. Način gradnje in zavarovanje gradbišča morata biti izbrana na tak način, da je omogočen nemoten prehod živali tudi med gradnjo.

PLANUM TEMELJNIH TAL:
Ustrezno je potrebno pripraviti planum temeljnih tal za načrtovano vozišču konstrukcijo na cesti. Na tako utrjeno in ustrezno pripravljeno podlago se lahko vgradi vozišča konstrukcija oziroma izvaja gradnja nasipa.

1.2.2 KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VODA

Meteorna voda iz povoznih površin se preko točkovnih požiralnikov odvaja v posamezen peskolov, ki se namestijo ob posameznem točkovnem požiralniku. Iz peskolova se potem vode odvajajo razpršeno po terenu. Iztok iz odvodne cevi iz peskolova se uredi s pomočjo kamnite zložbe, ki preprečuje erozijo.

Peskolovi so zgrajeni iz AB cevi DN500, globine 1,2 m, pri katerem je vsaj 0,6 m usedalnega dela. Pokrov na peskolovu predstavlja LTŽ rešetka 400/400 mm, nosilnosti D400.

Kanalske cevi za meteorno kanalizacijo so PVC tipa UKC DN 200, SN 8.

Dimenzioniranje kanalizacije za padavinske vode:
Kanalizacija za padavinske vode je dimenzionirana po tabeli PRANDTL – COLEBROOK, Kb=0,067 (mm) za PVC cevi, ob upoštevanju intenzitete naliva q = 160 l/sek/ha, t = 15 min, n = 0,5;
Koeficient odtoka je definiran glede na pozidavo, nagib in vrsto zemljišča in za utrjene površine znaša φ = 0.85 in za zelenice znaša φ = 0.15.

NAČIN IZVEDBE:

Pričetek gradnje:
Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varnosti pri gradbenih delih.
Zavarovanje je potrebno postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev, kolesarjev in motornih vozil. Sočasno z zakoličbo projektirane kanalizacije je potrebno opraviti tudi zakoličbo ostalih komunalnih vodov, ki tangirajo traso projektirane kanalizacije. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti nadzornega organa gradbišča in upravljalcev posameznih komunalnih vodov. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. V zapisniku je potrebno navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalacij v času gradnje.

Izkopi in zasipi:
Izkop se bo izvajal delno strojno in delno ročno. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu. Za izkop gradbene jame smo predvideli široki izkop z naklonskim kotom 60°. Kjer potekata dva kanala vzporedno je upoštevan skupni izkop gradbenega jarka. Izkopani material se odlaga delno ob rob gradbenega jarka, delno pa se vozi na stalno gradbeno deponijo. Po končanem polaganju cevovoda se kanal zasuje z izkopanim zasipnim materialom.
Izkopani material mora na licu mesta potrditi geomehanik.

Izbira materiala:
Zaradi sanitarnih pogojev in ukrepov varstva okolja smo predvideli za izgradnjo kanalizacije vgradnjo poliestrskih cevi PVC ustreznih profilov nazivnega togostnega razreda SN4 in 8.
Vgradnja cevi se izvaja po navodilih proizvajalca cevi. V primeru uporabe drugega tipa cevi, se mora pridobiti soglasje investitorja. Če se bodo vgrajevale druge vrste cevi, morajo imeti podobne karakteristike kot predvidene (vodotesnost, hrapavost, vodoneprepustnost, nosilnost). V nasprotnem primeru bo potrebno izvesti ustrezno usklajevanje s projektantom.

Vgrajevanje kanalizacijskih cevi:
Cevi je potrebno polagati v peščeno posteljico. Kjer trasa kanala poteka pod prometnimi površinami in kanal nima temenskega kritja vsaj 1m, je potrebno kanal polagati v betonsko posteljico ter nato polno obbetonirati z betonom C16/20. Polno obbetonirane so tudi zveze CP.

Obbetoniranje cevi:
Dno jarka mora biti ravno. Na dno jarka zabetoniramo betonsko posteljico debeline 10 cm iz betona C 16/20, ki mora biti izvedena v predpisanem padcu in smeri. Po položitvi cevi in zatesnitvi stikov z gumi tesnili, se cevi najprej delno obbetonirajo do bokov, nato pa polno obbetonirajo z betonom enake kvalitete. Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 10-20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne.

Peščena posteljica:
Dno jarka mora biti ravno. Na dno jarka nasujemo temeljno plast iz peska z velikostjo zrn do 11 mm. Debelina temeljne plasti naj bo od 5-10 cm, odvisno od premera cevi. Zbitost temeljne plasti mora biti enakomerna po celi dolžini jarka in naj znaša 95% po standardnem Proctorjevem postopku. Na temeljno plast nasujemo 3-5 cm debelo izravnalno plast, v kateri si cev pri

polaganju sama izoblikuje ležišče. Temeljna in izravnalna plast tvorita posteljico cevi. V kolikor se bo ob izkopu naletelo na slabo nosilna tla, se mora dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 20 cm. V primeru slabih nosilnih tal mora biti obvezna prisotnost geomehanika. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne. Polaganje cevi mora potrditi geomehanik na licu mesta. V kolikor način polaganja kanalizacije ne ustreza razmeram na terenu je potrebno s projektantom uskladiti in določiti pravi način polganja.

Revizijski jaški, peskolovi:
Peskolovi Ø 500 mm se zgradijo iz betonskih cevi po priloženem detajlu, na vrhu pa se peskolovi fi600 prekrijejo s pokrovi LTŽ 400/400; 400 kN. Globina peskolovov je 1.20 m, če je potrebno, se peskolov poglobi tako, da višinska razlika med iztokom in dnom peskolova znaša vsaj 60cm.

1.2.3 KANALIZACIJA ODPADNIH FEKALNIH VODA

Obstoječe stanje:
Na obravnavanem območju je izvedena kanalizacija odpadnih komunalnih voda.

Načrtovano stanje
V lokalni cesti, ki je predmet sanacije, poteka fekalna kanalizacija, ki se med samo sanacijo ceste ne spreminja in se ne posega vanjo. Prilagodijo se le pokrovi jaškov, ki se prilagodijo novi niveleti ceste.

V sklopu sanacije ceste se obnovi črpališče »Lešje«. Črpališče se zgradi povsem na novo, v črpališču se zamenjajo črpalke, na novo se uredijo elektro inštalacije, krmiljenje.

ČRPALIŠČE

Črpališče bo izvedeno kot vodotesen objekt, na njem bo nameščen kanalizacijski vodotesen pokrov, ki bo ob morebitnih poplavah preprečeval vdor poplavne vode v kanalizacijski sistem in služit kot protivzgonski balast. Prav tako bodo vodotesni vsi priključki na črpališče, kar se bo preverilo s preskusom vodotesnosti pred samo uporabo kanalizacijskega sistema.

NAČIN IZVEDBE:

Pričetek gradnje:
Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varnosti pri gradbenih delih.
Zavarovanje je potrebno postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev, kolesarjev in motornih vozil. Sočasno z zakoličbo projektirane kanalizacije je potrebno opraviti tudi zakoličbo ostalih komunalnih vodov, ki tangirajo traso projektirane kanalizacije. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti nadzornega organa gradbišča in upravljalcev posameznih komunalnih vodov. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. V zapisniku je potrebno navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalacij v času gradnje.

Izkopi in zasipi:
Izkop se bo izvajal delno strojno in delno ročno. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu. Za izkop gradbene jame smo predvideli široki izkop z naklonskim kotom 60°. Kjer potekata dva kanala vzporedno je upoštevan skupni izkop gradbenega jarka. Izkopani material se odlaga delno ob rob gradbenega jarka, delno pa se vozi na stalno gradbeno deponijo. Po končanem polaganju cevovoda se kanal zasuje z izkopanim zasipnim materialom.
Izkopani material mora na licu mesta potrditi geomehanik.

Izbira materiala:
Zaradi sanitarnih pogojev in ukrepov varstva okolja smo predvideli za izgradnjo kanalizacije vgradnjo poliestrskih cevi PVC ustreznih profilov nazivnega togostnega razreda SN4 in 8.
Vgradnja cevi se izvaja po navodilih proizvajalca cevi. V primeru uporabe drugega tipa cevi, se mora pridobiti soglasje investitorja. Če se bodo vgrajevale druge vrste cevi, morajo imeti podobne karakteristike kot predvidene (vodotesnost, hrapavost, vodoneprepustnost, nosilnost). V nasprotnem primeru bo potrebno izvesti ustrezno usklajevanje s projektantom.

Vgrajevanje kanalizacijskih cevi:

Cevi je potrebno polagati v peščeno posteljico. Kjer trasa kanala poteka pod prometnimi površinami in kanal nima temenskega kritja vsaj 1m, je potrebno kanal polagati v betonsko posteljico ter nato polno obbetonirati z betonom C16/20. Polno obbetonirane so tudi zveze CP.

Obbetoniranje cevi:
Dno jarka mora biti ravno. Na dno jarka zabetoniramo betonsko posteljico debeline 10 cm iz betona C 16/20, ki mora biti izvedena v predpisanem padcu in smeri. Po položitvi cevi in zatesnitvi stikov z gumi tesnili, se cevi najprej delno obbetonirajo do bokov, nato pa polno obbetonirajo z betonom enake kvalitete. Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 10-20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne.

Peščena posteljica:
Dno jarka mora biti ravno. Na dno jarka nasujemo temeljno plast iz peska z velikostjo zrn do 11 mm. Debelina temeljne plasti naj bo od 5-10 cm, odvisno od premera cevi. Zbitost temeljne plasti mora biti enakomerna po celi dolžini jarka in naj znaša 95% po standardnem Proctorjevem postopku. Na temeljno plast nasujemo 3-5 cm debelo izravnalno plast, v kateri si cev pri polaganju sama izoblikuje ležišče. Temeljna in izravnalna plast tvorita posteljico cevi. V kolikor se bo ob izkopu naletelo na slabo nosilna tla, se mora dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 20 cm. V primeru slabih nosilnih tal mora biti obvezna prisotnost geomehanika. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne. Polaganje cevi mora potrditi geomehanik na licu mesta. V kolikor način polaganja kanalizacije ne ustreza razmeram na terenu je potrebno s projektantom uskladiti in določiti pravi način polaganja.

Revizijski jaški:
Na kanalizaciji se zgradijo revizijski jaški iz poliestrskih cevi Ø600, Ø800 in Ø1000mm.
Na revizijskih jaških v povoznih površinah – cesti se vgradijo nivelacijski vodotesni LTŽ pokrovi Ø 600mm; 400 kN, ki so vstavljeni v AB venec - po SIST EN124.
Na revizijskih jaških v nepovoznih površinah se vgradijo vodotesni LTŽ pokrovi Ø 600mm; 125 kN, ki so vstavljeni v AB venec - po SIST EN124.

1.2.4 OPORNI ZIDOVI

Za varovanje obravnavane ceste so na posameznih odsekih v prostor umeščeni oporni zidovi – kamnite zložbe, ki so deloma dotrajane.

Oporni zid OZ5

Med profiloma P55 1.080,00 – 7,00 m in P58 1.140,00 + 7,00 m je obstoječa kamnita zložba višine do 2,5 m, ki je dotrajan in potrebna zamenjave. Namesto nje je predvidena izvedba nove kamnite zložbe enake višine, izvedene kot kamen v betonu, 70% lomljenca, 30% betona C25/30. Lomljenec in beton morata biti odporna na zmrzal, soli in vremenske vplive.

Oporni zid OZ6

Med profiloma P66 1.300,00 – 8,00 m in P73 1.140,00 + 1,00 m je obstoječa kamnita zložba do višine 2,0 m, ki je dotrajan in potrebna zamenjave. Namesto nje je predvidena izvedba nove kamnite zložbe enake višine, izvedene kot kamen v betonu, 70% lomljenca, 30% betona C25/30. Lomljenec in beton morata biti odporna na zmrzal, soli in vremenske vplive.

1.2.5 VODOVOD

Na obravnavanem območju je izvedeno vodovodno omrežje, ki ga je delno potrebno obnoviti. Obstoječ vodovod, ki se nahaja v lokalni dovozni cesti makadamske izvedbi, se obstoječ vodovod iz salonitne cevi zamenja z novo vodovodno cevjo PE DN 110, 16 bar.

Opis izvedbe
Trasa cevovoda je usklajena s projekti komunalnih vodov, obstoječimi površinami in predvideno ureditvijo.

- situativno in višinsko zakoličbo tras cevovodov mora izvršiti za ta dela registrirana gospodarska družba oz. služba upravljalca vodovoda.
- Dela na prometnih površinah je potrebno izvajati v skladu s cestno-prometnimi predpisi in izdanimi soglasji.

- Vsa gradbena dela mora izvajalec izvajati tako, da čim manj poškoduje obstoječe objekte in površine. Nastala škoda zaradi nestrokovnega izvajanja del in slabega odnosa do okolja, gre na stroške izvajalca.
- Izkop jarka za cevovode je strojni in ročni v kombinaciji 90%:10% v zemlji III.- IV. kategorije. Material se odlaga 1,0 m od roba izkopa, po potrebi pa se odvaža na začasno deponijo.
- Izkopi na lokacijah komunalnih vodov se izvajajo izključno ročno, da ne pride do poškodb ob prisotnosti predstavnikov prizadetih komunalnih vodov, ki jih tudi zakoličijo.
- Križanja komunalnih vodov je potrebno izvajati v skladu s predpisi o varstvu pri delu.
- Obvezna je višinska kontrola dna izkopanega jarka in objektov.
- Dno jarka mora biti očiščeno in planirano po projektirani niveleti.
- Na dnu jarka je potrebno izvesti peščeno posteljico v debelini 10 cm in komprimirati.
- Širina dna jarka za polaganje cevovoda, mora znašati najmanj 50cm.
- Po položitvi cevovoda je obvezen kontrolni nivelman, ki ga izvede za ta dela pristojna organizacija. Nivelman je potrebno predložiti investitorju, nadzoru in je sestavni del tehnične dokumentacije za tehnični pregled.
- Zasutje cevovoda se vrši do višine 30 cm nad temenom cevi ročno. Zasip je potrebno izvajati s sejanim materialom od izkopa ali se ga pripelje od drugod. Do 10 cm nad temenom cevi obsipanje s peskom granulacije 0-4 mm. Komprimiranje se vrši strojno do 95% po SPP.
- Nad ročnim zasipom se izvrši strojni zasip v plasteh po 30 cm z izkopanim materialom in vsako plast se komprimira do zbitosti 98 % po SPP. Zasip se izvrši do raščenega terena ali do spodnjega ustroja voznih površin. V območju prometnic se nad zasip izvrši cestno telo.
- Pri zasipavanju cevovoda se pusti vsa spojna mesta nezasuta. Zasipa se jih po izvedeni tlačni preizkušnji.
- Tlačna preizkušnja se izvaja za vsak odsek posebej.
- Spajanje cevi za razstavljive spoje je s prirobnico, nerazstavljivi spoji pa elektro uporovno.
- Hidranti, lomi in odcepi (spojeni na prirobnice) morajo biti podbetonirani z betonom C8/10. Prav tako morajo biti zavarovani nastavki za zasune, zračnike in hidrante z betonskimi, podložnimi ploščicami in cestne kape nameščene na končno niveleto cestišča oz. površine.

Polaganje cevi

Dno jarka za polaganje cevi mora biti izravnano po projektirani niveleti z natančnostjo ± 2 cm. Posteljica oz. ležišče cevi je debeline 10 cm. Zasip cevi se izvaja z istim peščenim materialom frakcije 0/4 mm kot se je uporabil za izdelavo posteljice in sicer do višine 30 cm nad temenom cevi z ročnim nabijanjem. Na neutrjenih površinah se preostali zasip izvaja z materialom od izkopa s komprimiranjem v plasteh po 20 cm, na utrjenih in prometnih površinah pa s tamponskim drobljencem s komprimiranjem v plasteh po 20 cm. Zasipni material ne sme vsebovati samic, ostrorobih kamnov ali gradbenih odpadkov takih oblik, ki bi ogrozile cevi. Še posebej je potrebno biti pozoren pri utrjevanju zasipa ob boku cevi, ker nezadostno utrjeni boki lahko povzročijo deformacije cevi.

Deformacijski modul dna izkopa mora znašati EV2=40 N/mm2, komprimiran zasip ob ceveh pa mora doseči EV2=23 N/mm2. Komprimacijske zahteve za vgradnjo zasipa pod povoznimi površinami so za globine manjše od 2,00 m pod planumom posteljice, deformacijski modul za vezljive zemljine EV2=15 N/mm2 za nevezano zmes EV2=60 N/mm2.

Horizontalni, vertikalni in odcepi morajo biti zaščiteni oziroma stabilizirani z betonskimi sidrnimi bloki, dimenzioniranimi na sistemski preizkusni tlak 14 bar (delovni tlak 10 bar) ter nosilnost 0,1 N/mm2. sidrni bloki se izvedejo po detajlu iz betona C8/10.

Trasa vodovoda mora biti označena z označevalnimi tablicami (SIST 1005). Označevalne tablice morajo biti postavljene na lome cevovodov, poleg jaškov, hidrantov in podzemnih zasunov. Med zasipom se na oddaljenosti 30 cm nad temenom cevi položi opozorilni trak z napisom "vodovod".

TABELA ZA DOLOČITEV OBBETONIRANJA LOKOV IN ODCEPOV

delovni tlak: 10 barov

Dopustna napetost zemljine: 1 daN/cm²

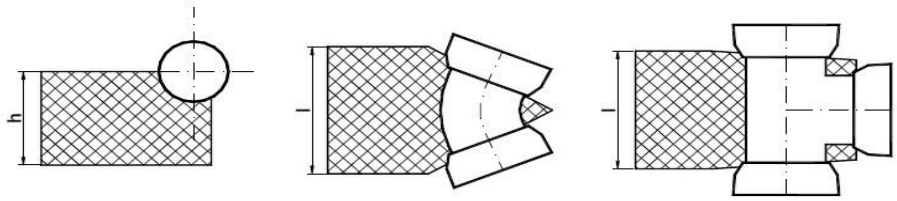
Delovni tlak: 10 bar

Preizkusni tlak: 14 bar

Beton: C8/10

Dimenzije lxh/V (mxm/m3).

	l x h				
DN	lok 11°	lok 22°	lok 45°	lok 90°	odcep 90°
80	0.13x0.18/0.01	0.18x0.28/0.03	0.33x0.28/0.05	0.59x0.28/0.11	0.43x0.28/0.07
100	0.17x0.20/0.02	0.24x0.30/0.04	0.45x0.30/0.08	0.77x0.30/0.20	0.57x0.30/0.11
125	0.23x0.22/0.03	0.32x0.32/0.07	0.59x0.32/0.14	1.01x0.32/0.37	0.75x0.32/0.20
150	0.28x0.25/0.04	0.40x0.35/0.09	0.73x0.35/0.21	1.04x0.45/0.54	0.93x0.35/0.34
200	0.30x0.40/0.09	0.56x0.40/0.19	0.87x0.50/0.42	1.46x0.50/1.17	1.09x0.50/0.66
250	0.39x0.45/0.16	0.73x0.45/0.32	1.13x0.55/0.78	1.67x0.65/2.00	1.41x0.55/1.21
300	0.48x0.50/0.24	0.78x0.60/0.41	1.39x0.60/1.27	2.04x0.70/3.22	1.56x0.70/1.87
350	0.57x0.55/0.35	0.93x0.65/0.62	1.49x0.75/1.83	2.23x0.85/4.66	1.84x0.75/2.80
400	0.65x0.60/0.49	1.07x0.70/0.89	1.60x0.90/2.54	2.42x1.00/6.45	1.97x0.90/3.86



Označitev in geodetski posnetek

Vodovodni cevovod se označi tako, da se 30 cm nad njim položi ustrezen trak za označitev oziroma ugotavljanje poteka vodovodnega cevovoda.

Vodovodne armature in podzemni hidranti, vgrajeni v vodovodnem omrežju, morajo biti označeni z označevalnimi tablicami.

Označevalne tablice morajo biti nameščene na vidnem mestu v bližini vgrajene armature, na višini najmanj 2,4 m.

Označevalne tablice morajo biti pritrjene na fiksne objekte. Oddaljenost tablice od vgrajene armature, ki jo tablica označuje, naj bo do 15 m.

Označevalne tablice nameščamo:

- na zid zgradbe,
- na drog javne razsvetljave ali na drog elektro napeljave,
- na samostojen drog, ki je namenjen samo za namestitev označevalne tablice za vodovod.

Označevanje armatur, vgrajenih v jašek, se izvede tako, da vsaka armatura dobi svojo označevalno tablico. Koordinate oddaljenosti armatur od označevalne tablice pa so za vse armature enake in določajo vstopno odprtino jaška oziroma cestne kape, vgrajene v krovno ploščo jaška.

Na označevalnih tablicah so, poleg koordinat oddaljenosti armature ali podzemnega hidranta od označevalne tablice, navedeni še podatki o vrsti armature in o velikosti vodovoda. Eno polje je namenjeno vpisu podatkov o napravi, ki lahko služi za evidenco po katastru ali se uporabi za kodiranje (šifriranje) armatur v vodovodnem sistemu.
Za označevanje vodovodnih armatur in podzemnih hidrantov se uporabljajo označevalne tablice po standardu, ki določa mere, obliko, vsebino in izvedbo označevalne tablice.
Za označevanje vodovodnih armatur se uporabljajo označevalne tablice po standardu SIST 1005 "Označevalne tablice za vodovode". Za označevanje hidrantov se uporabljajo označevalne tablice po SIST 1007.

Križanja in odmiki
Pri križanju vodovoda z drugimi podzemnimi napeljavami vodovod načeloma poteka horizontalno (brez vertikalnih lomov). Križanja morajo potekati pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in osi druge podzemne inštalacije med 45° in 90°.
Vertikalni odmiki med vodovodi in drugimi podzemnimi napeljavami, merjeno od medsebojno najbližjih sten vodovoda in drugih komunalnih napeljav, ne morejo biti manjši od odmikov, pogojevanih v naslednjih točkah.
V primerih križanja, ko je:
vodovod pod kanalizacijo, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:
- vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi,
- ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije, najmanj 2,5 m na vsako stran,
- v primeru možnosti kontrole drenirane vode sta ustji zaščitne cevi lahko odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije, 0,8 m na vsako stran,
- v izjemnih primerih je vodovod lahko zaščiten, po dogovoru z upravljalcem, tudi drugače (PVC folija, glinen naboj),
- vertikalni odmik (od temena zaščitne cevi do temelja kanala) je najmanj 0,3 m;

vodovod pod plinovodom, PTT kabli ali elektrokabli, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:
- plinovod, PTT kabli in elektrokabli morajo biti vgrajeni v zaščitni cevi,
- ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni, od zunanje stene cevi vodovoda, najmanj 0,5 m na vsako stran,
- vertikalni odmik je najmanj 0,5 m,

vodovod nad kanalizacijo na območju vodoprepustnega zemljišča, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:
- vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi,
- ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije, najmanj 3 m na vsako stran,
- vertikalni odmik je najmanj 0,3 m;

vodovod nad kanalizacijo na območju vodoneprepustnega zemljišča:
- v tem primeru vodovoda ni obvezno treba vgraditi v zaščitno cev,
- vertikalni odmik je najmanj 0,6 m,
- v primeru, da je odmik manjši od 0,6 m, mora biti vodovod vgrajen v zaščitno cev;

vodovod nad plinovodom, PTT kabli ali elektrokabli, mora biti izpolnjena še naslednja zahteva:
- vertikalni odmik je najmanj 0,5 m.

Tlačni preizkus in dezinfekcija
Po zaključku grobih instalacijskih del je potrebno izvesti tlačni preizkus s tlakom 10 bar, da se ugotovijo in odpravijo morebitne netesnosti. O opravljenem tlačnem preizkusu, ki mora potekati ob prisotnosti nadzornika, se napiše zapisnik, ki ga je potrebno predložiti pri prevzemu objekta.
Vsi odseki cevi morajo biti podvrženi tlačnemu preizkusu. Merilec tlaka mora biti priključen na najnižji točki inštalacije. Vodovodno inštalacijo preizkusiti s tlakom, ki je 1,5 krat večji od delovnega tlaka. Pred izvedbo tlačnega preizkusa je potrebno zagotoviti, da se temperatura napolnjene vode izravna s temperaturo okolice. Temperaturno izravnavo med temperaturo okolice in temperaturo napolnjene vode je potrebno upoštevati s t.i. čakalno dobo po vzpostavitvi preizkusnega tlaka. Pred izvedbo tlačnega preizkusa je potrebno zapreti ventile pred in za elementom za pripravo tople vode ali vodnega rezervoarja, da bi se inštalacija zavarovala pred preizkusnim tlakom.
Predhodni preizkus:
- Preizkusni tlak je potrebno v 30 minutah dvakrat reaktivirati (ponovno vzpostaviti), kar pomeni, da ga je potrebno reaktivirati na vsakih 10 minut.
- Preizkusni tlak ne sme pasti po izteku nadaljnjih 30 minut, za več kot 0,6 bar.

Glavni preizkus:
- Opravljen mora biti takoj po predhodnem preizkusu.
- Tlačni preizkus velja kot uspešno zaključen, če se preizkusni tlak po naslednjih 2 urah ne zniža za več kot 0,2 bar.

Po zaključku gradnje je treba vodovode in priključke dezinficirati. Dezinfekcija se mora izvajati po določilih poglavja 12 (Dezinfekcija) standarda PSIST EN 805, navodilih DVGW W 291 in po navodilih, potrjenih od IVZ.

Dezinfekcijo izvaja pooblaščena organizacija.
Po opravljeni dezinfekciji se izvede dvakratno vzorčenje za mikrobiološko in fizikalno-kemično analizo v primernem časovnem presledku. O uspešno opravljeni dezinfekciji se izda potrdilo. Na podlagi tega potrdila se vodovod sme vključiti v obratovanje.

Zaključek

Za vso instalacijo, opremo in armaturo je potrebno uporabiti material, ki po kvaliteti in dimenziji ustreza v skladu s standardi SIST oz. Evropskimi (EN, CEN..) ali mednarodni (ISO). Instalacijo je potrebno izvesti v skladu s splošno veljavnimi navodili in po navodilih proizvajalcev.

1.3 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO

a. Vplivi na mehansko odpornost

Nameravana gradnja ne bo imela vpliva na mehansko odpornost in stabilnost nepremičnin v okolici.

b. Vplivi na varnost pred požarom

Nameravana gradnja ne bo imela vpliva na varnost pred požarom. Odmik od sosednjih objektov je skladen s predpisi s področja varstva pred požarom.

c. Vplivi na higiensko in zdravstveno zaščito

Predvidena gradnja ne bo povzročala emisij strupenih plinov, nevarnih delcev, plinov, nevarnih sevanj, onesnaženja ali zastrupitve vode in tal.

d. Vplivi na varnost pri uporabi

Nameravana gradnja ne bo imela vpliva na varnost pri uporabi nepremičnin v okolici zunaj meje gradbene parcele.

e. Vplivi hrupa

Predviden objekt ni vir prekomernega hrupa.

»V skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS 43/18) se bodo gradbena dela izvajala od ponedeljka do sobote, v dnevnem času; od ponedeljka do petka od 6. do 18. ure, ob sobotah od 6. do 16 ure. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.«

f. Varčevanje z energijo in ohranjanje toplote v njih

Nameravana gradnja ne bo imela vplivov na varčevanje z energijo in ohranjanja toplote v njih.

2 RAVNANJE Z GRADBENIMI ODPADKI

Z vsemi odpadki, ki bodo nastali pri gradnji je potrebno ravnati skladno s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS št. 34/08).

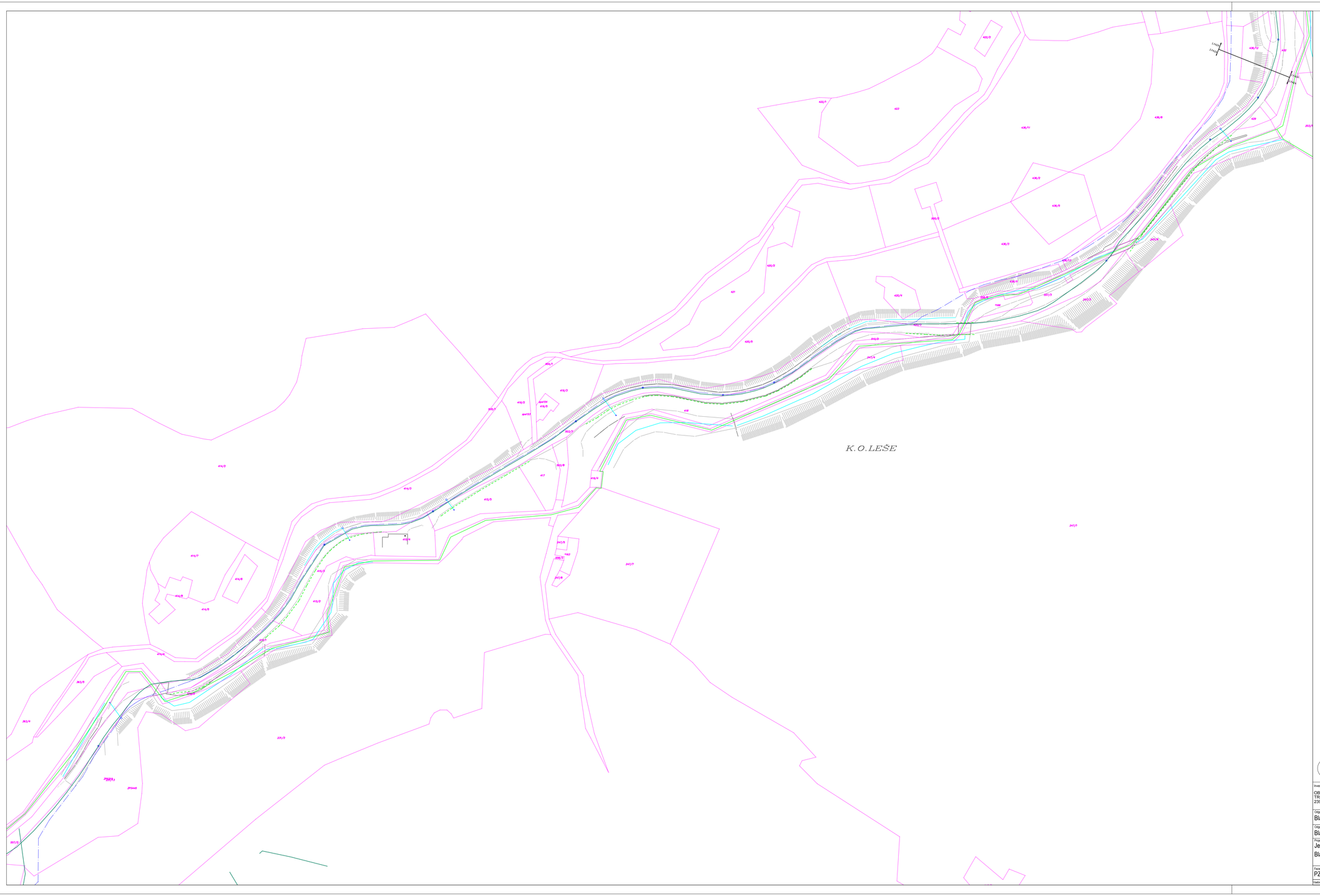
Investitor mora sam zagotoviti, da se vsi gradbeni odpadki, ki bodo nastali med izvedbo, odpeljejo na ustrezno deponijo oz. se pripravijo za ponovno uporabo za gradbena dela na gradbišču, na katerem so ti odpadki nastali.

3 KOPIJE MNENJ K PZI

4 NAČRTI KI SO POTREBNI ZA IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV OBJEKTA IN DRUGE STROKOVNE PODLAGE V FAZI IZDELAVE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Načrti:

0. Vodilni načrt
2. Načrt gradbeništva
8. Geodetski načrt



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE PREDVIDENO

- VODOVOD
- KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
- FEKALNA KANALIZACIJA

PZI - DELOVNI

Investitor:
OBČINA PREVALJE
TRG 2A
2391 PREVALJE

Objekt:
SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK, S.P.
PREČNA POT 15
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
Blaž BLAŽIČ , univ. dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

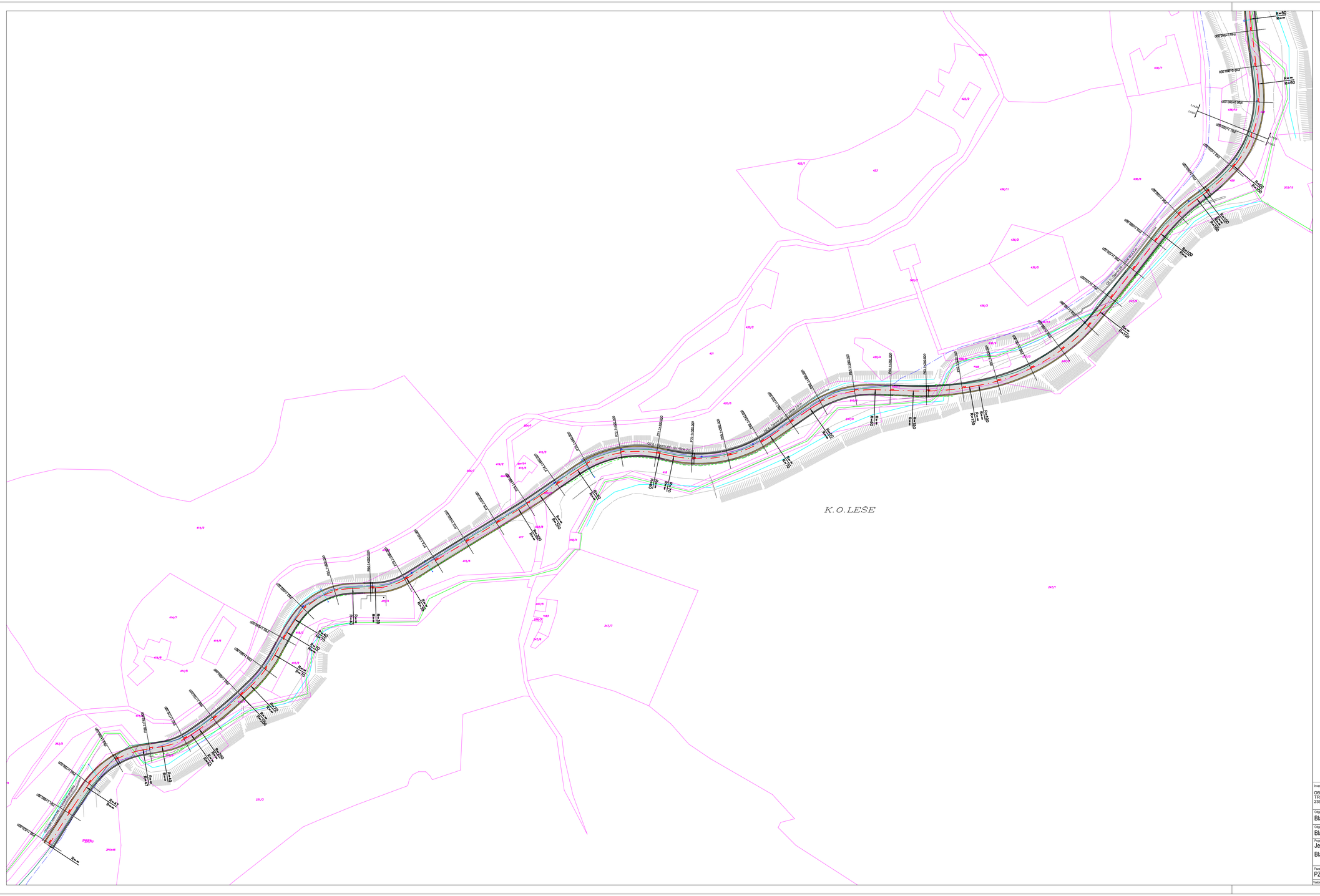
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ. dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naziv risbe:
OBSTOJEČA SITUACIJA

Projektanti:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ. dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:1000	01.3/2025	2.1

Vsebina načrta je avtorska lastnina podjetja JC BIRO. Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (Ur.l.RS,št.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- 504,55 — VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
- R=47 R=∞ — RADIJ ZAVOJEV
- DOLŽINA ODSEKA CESTE
- PREČNI PROFIL CESTE
- PREDVIDENA BANKINA

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
	HET	KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		FEKALNA KANALIZACIJA
		NN VOD
		PLINOVOD

PZI - DELOVNI

Investitor:
OBČINA PREVALJE
TRG 2A
2391 PREVALJE

Objekt:
SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 15
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

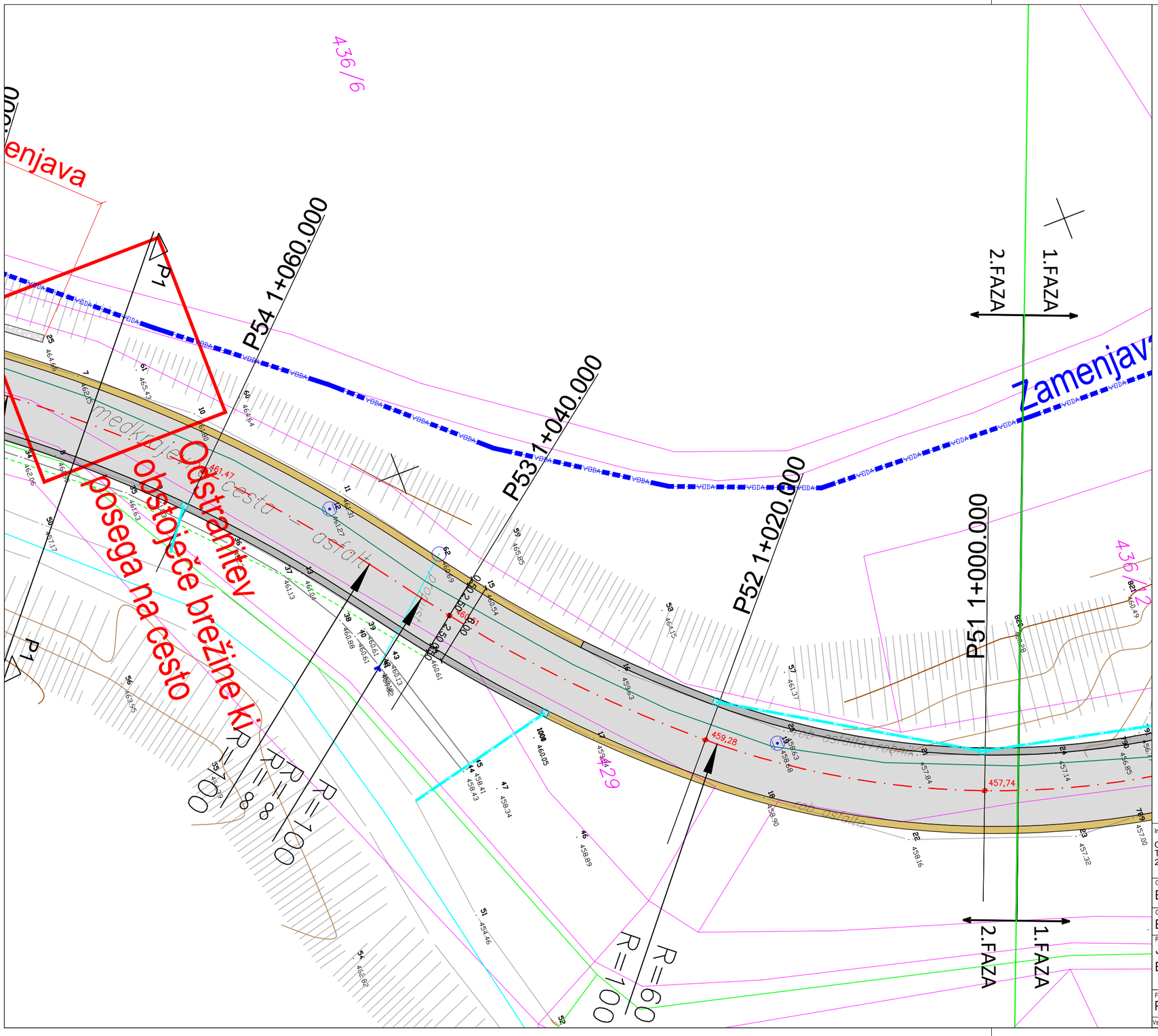
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Vsebina načrta: **UREDITVENA SITUACIJA LOKALNE CESTE LC 350 271 - ODSEK 1**

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:/	01.3/2025	2.2

Vsebina načrta je avtorska last podjetja JC BIRO. Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (ZAvtPS-NE 16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- 504,55 — VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
- R=47 / R=∞ — RADIJ ZAVOJEV
- 15,00 — DOLŽINA ODSEKA CESTE
- P52 1+020.000 — PREČNI PROFIL CESTE
- PREDVIDENA BANKINA

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
	MET	KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		FEKALNA KANALIZACIJA
		NN VOD
		PLINOVOD

PZI - DELOVNI

Investitor:
OBČINA PREVALJE
TRG 2A
2391 PREVALJE

Objekt:
SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

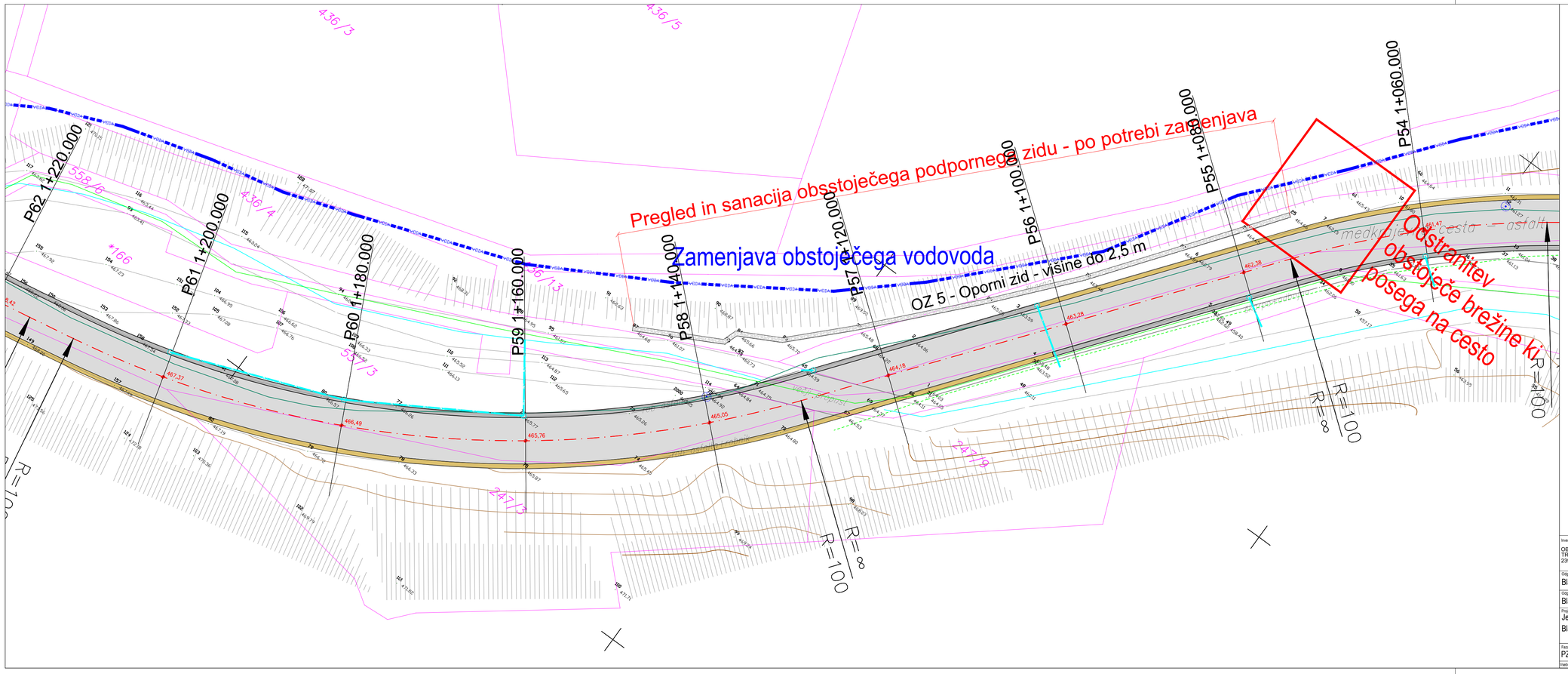
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Vsebina / naslov risbe:
UREDITVENA SITUACIJA
LOKALNE CESTE LC 350 271 - PROFIL P51 - P54

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:250	01.3/2025	2.3.1

Vsebina načrta je avtorska lastnina podjetja JC.BIRO, Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (Ur.l.RS,št.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- 504,55 — VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
- R=43 R=∞ — RADIJ ZAVOJEV
- DOLŽINA ODSEKA CESTE
- PREČNI PROFIL CESTE
- PREDVIDENA BANKINA

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
	NET	KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		FEKALNA KANALIZACIJA
		NN VOD
		PLINOVOD

PZI - DELOVNI

Investitor: OBČINA PREVALJE, TRG 2A, 2391 PREVALJE

Objekt: SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P., PREČNA POT 1.6, 3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta: Blaž BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza: **2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA, NAČRTI ZUNANJE UREDITVE**

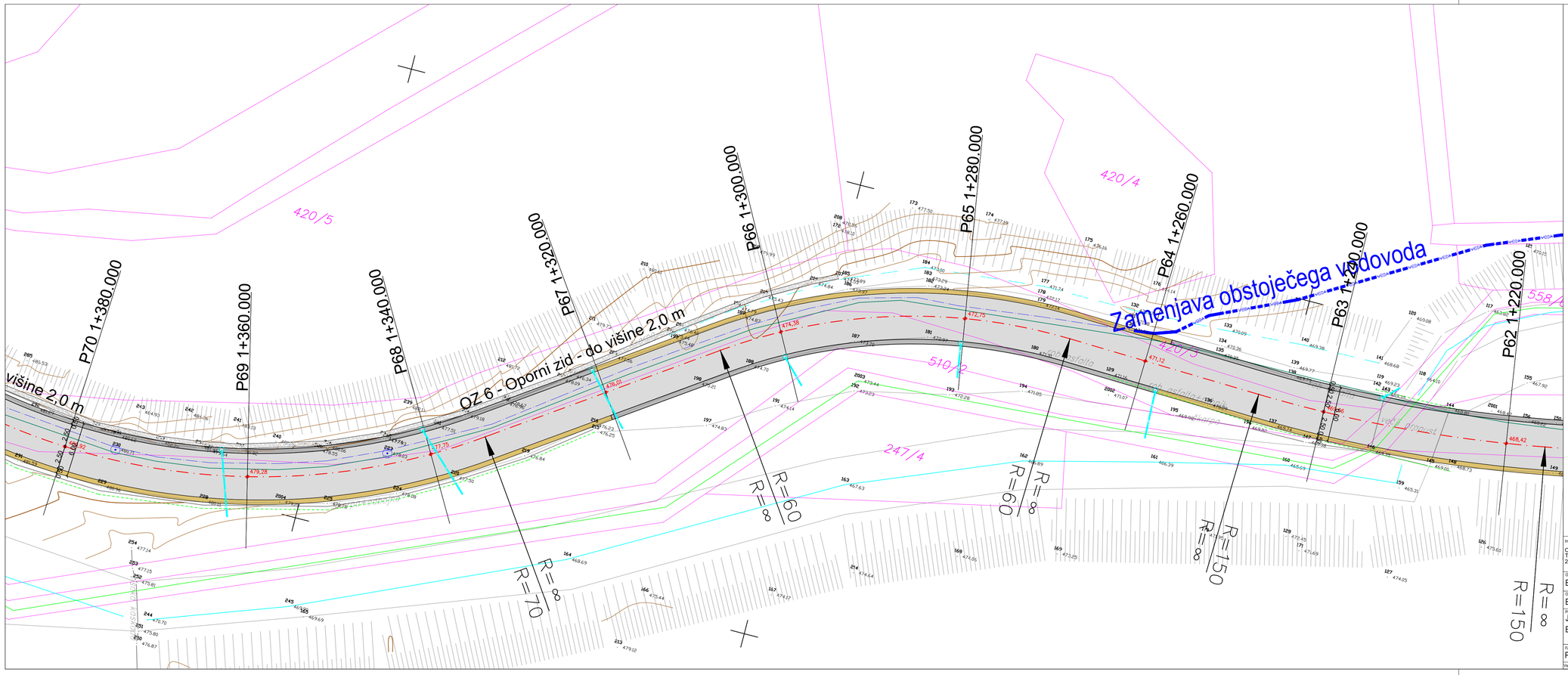
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant: Jernej CILENŠEK, dipl.inž.gradb.; Blaž BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Vsebina / naziv risbe: **UREDITVENA SITUACIJA LOKALNE CESTE LC 350 271 - PROFIL P54 - P62**

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:250	01.3/2025	2.3.2

Vsebina načrta je avtorsko delitvna podjetja JC BIRO, Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (Ur.l.RS,št.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- 504,55 — VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
- R=45 R=∞ — RADIJ ZAVOJEV
- DOLŽINA ODSEKA CESTE
- PREČNI PROFIL CESTE
- PREDVIDENA BANKINA

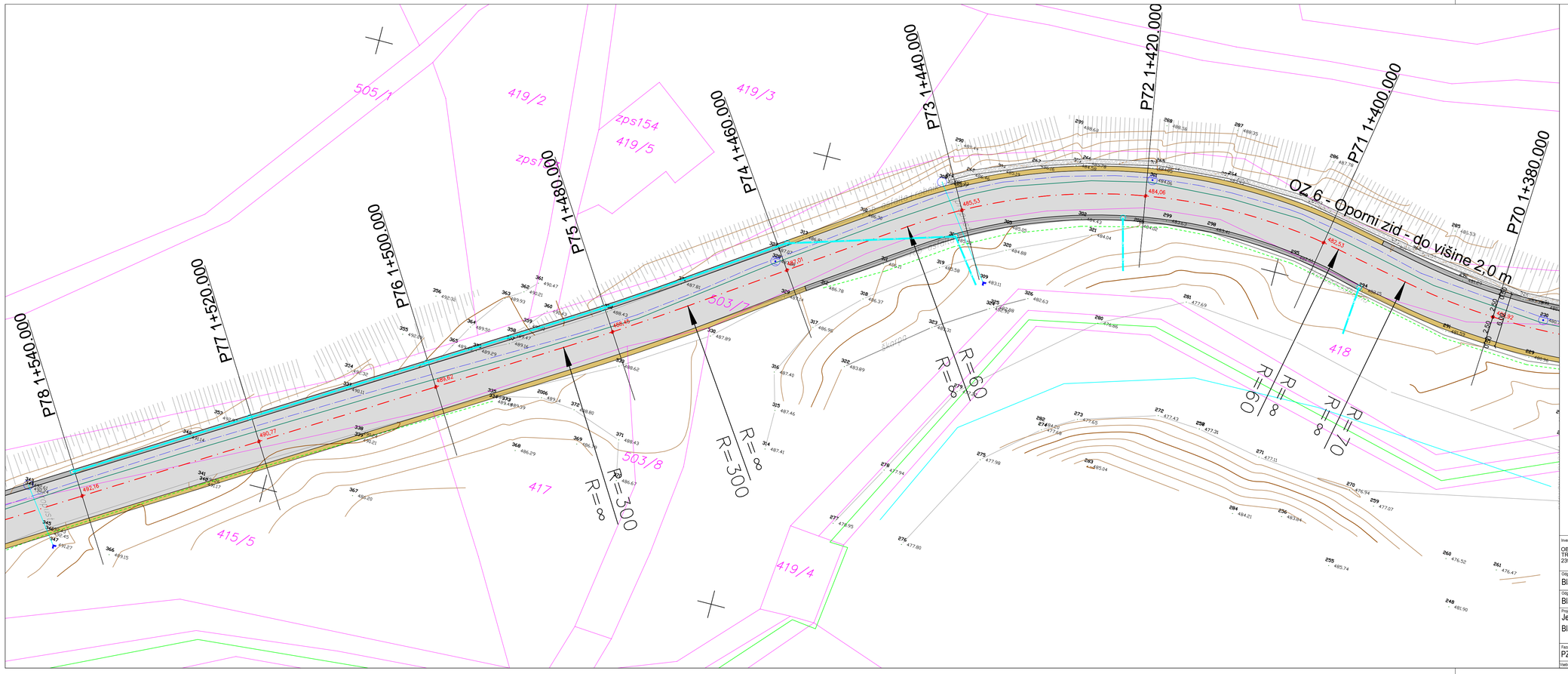
LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
	NET	KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		FEKALNA KANALIZACIJA
		NN VOD
		PLINOVOD

PZI - DELOVNI

Investitor: OBČINA PREVALJE, TRG 2A, 2391 PREVALJE	Objekt: SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3
JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P., PREČNA POT 1.6, 3312 PREBOLD	
Odgovorni vodja projekta: Blaž BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931	Del projekta / Faza: 2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA, NAČRTI ZUNANJE UREDITVE
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931	Vsebina / naslov risbe: UREDITVENA SITUACIJA LOKALNE CESTE LC 350 271 - PROFIL P62 - P70
Projektant: Jernej CILENŠEK, dipl.inž.gradb.; Blaž BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.	
Faza: PZI	Datum: januar 2025
Merilo: 1:250	Št. projekta: 01.3/2025
List številka: 2.3.3	

Vsebina načrta je avtorsko delovna predpeta JC.BIRO. Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (Ur.l.RS,št.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- 504,55 — VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
- R=41 R=∞ — RADIJ ZAVOJEV
- DOLŽINA ODSEKA CESTE
- PREČNI PROFIL CESTE
- PREDVIDENA BANKINA

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

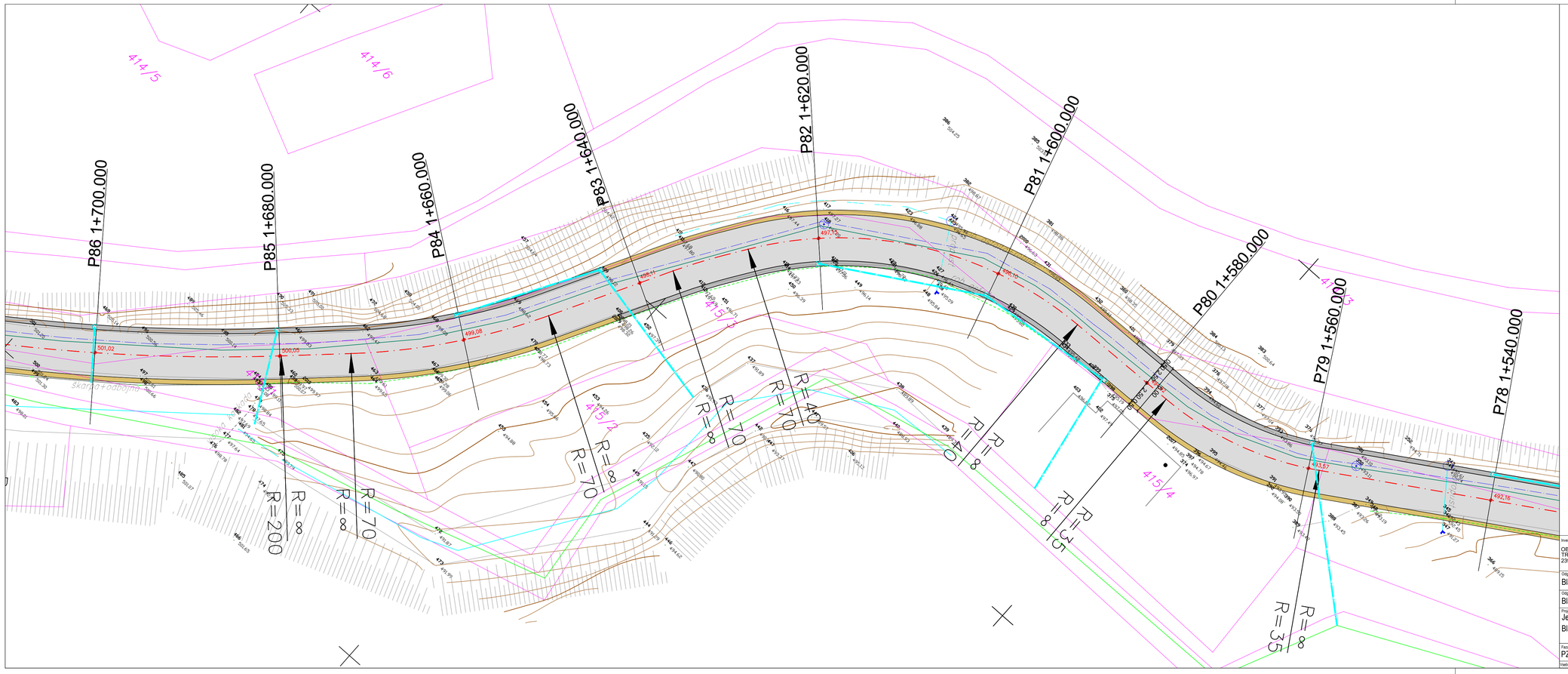
OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
	NET	KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		FEKALNA KANALIZACIJA
		NN VOD
		PLINOVOD

PZI - DELOVNI

Investitor: OBČINA PREVALJE TRG 2A 2391 PREVALJE	Objekt: SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3
Odgovorni vodja projekta: Blaž BLAŽIČ	, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ	, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931
Projektant: Jernej CILENŠEK Blaž BLAŽIČ	, dipl.inž.gradb. , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.
Del projekta / Faza: 2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRTI ZUNANJE UREDITVE	Vsebina / naslov risbe: UREDITVENA SITUACIJA LOKALNE CESTE LC 350 271 - PROFIL P70 - P78
Faza: PZI	Datum: januar 2025
Merilo: 1:250	Št. projekta: 01.3/2025
List številka: 2.3.4	

JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 1.6 3312 PREBOLD

Vsebina načrta je avtorska stavbna podjetja JC BIRO, Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (Ur.l.RS,št. 16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- 504,55 — VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
- R=45 R=∞ — RADIJ ZAVOJEV
- DOLŽINA ODSEKA CESTE
- PREČNI PROFIL CESTE
- PREDVIDENA BANKINA

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
	NET	KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		FEKALNA KANALIZACIJA
		NN VOD
		PLINOVOD

PZI - DELOVNI

Investitor: OBČINA PREVALJE, TRG 2A, 2391 PREVALJE

Objekt: SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P., PREČNA POT 1.6, 3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta: Blaž BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza: **2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA**, **NAČRTI ZUNANJE UREDITVE**

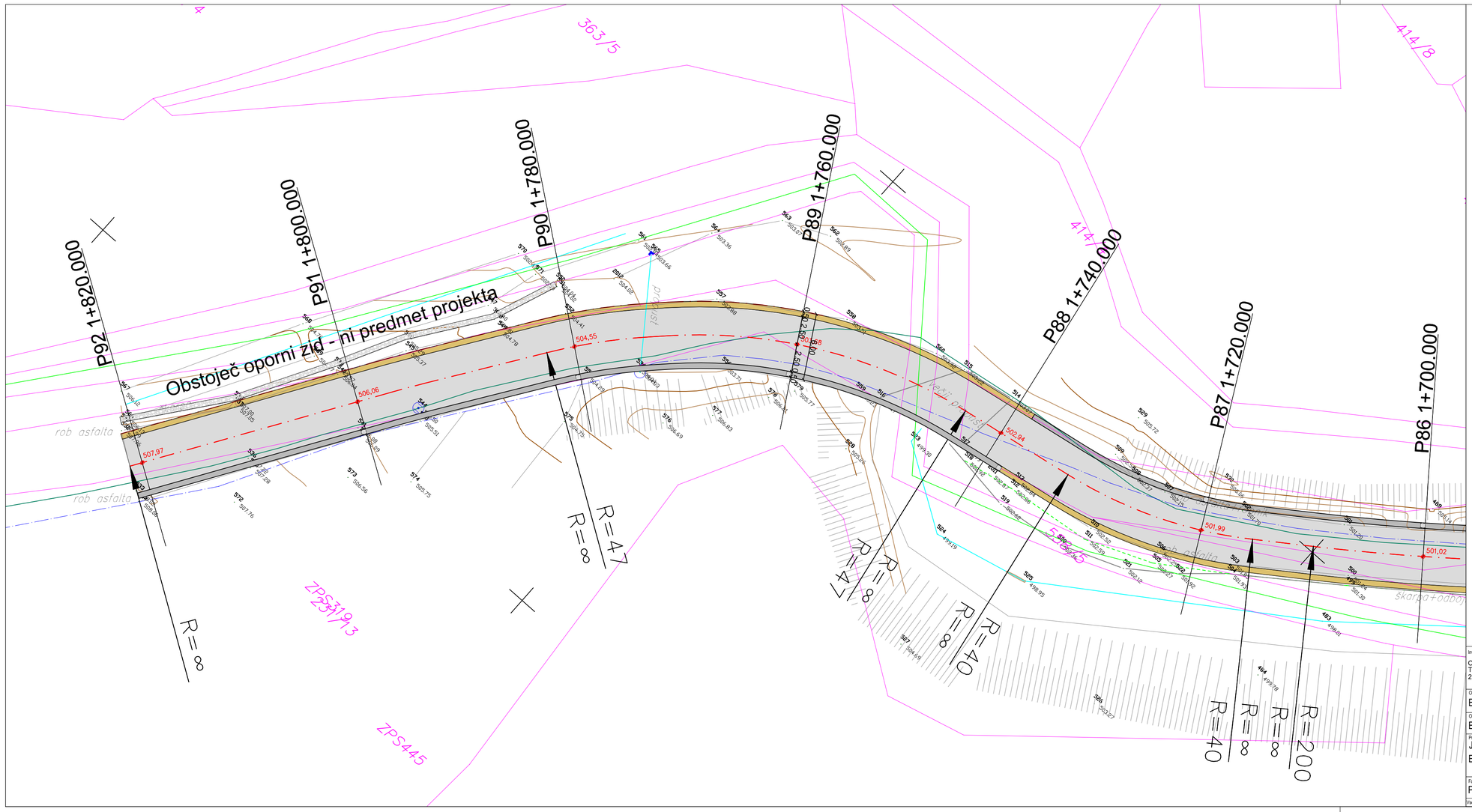
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant: Jernej CILENŠEK, dipl.inž.gradb.; Blaž BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Vsebina / naslov risbe: **UREDITVENA SITUACIJA LOKALNE CESTE LC 350 271 - PROFIL P78 - P86**

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:250	01.3/2025	2.3.5

Vsebina načrta je avtorska stavbna podjetja JC BIRO, Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (Ur.l.RS,št.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- 504,55 — VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
- R=47 R=∞ — RADIJ ZAVOJEV
- DOLŽINA ODSEKA CESTE
- PREČNI PROFIL CESTE
- PREDVIDENA BANKINA

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
	MET	KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		FEKALNA KANALIZACIJA
		NN VOD
		PLINOVOD

PZI - DELOVNI

Investitor:
OBČINA PREVALJE
TRG 2A
2391 PREVALJE

Objekt:
SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

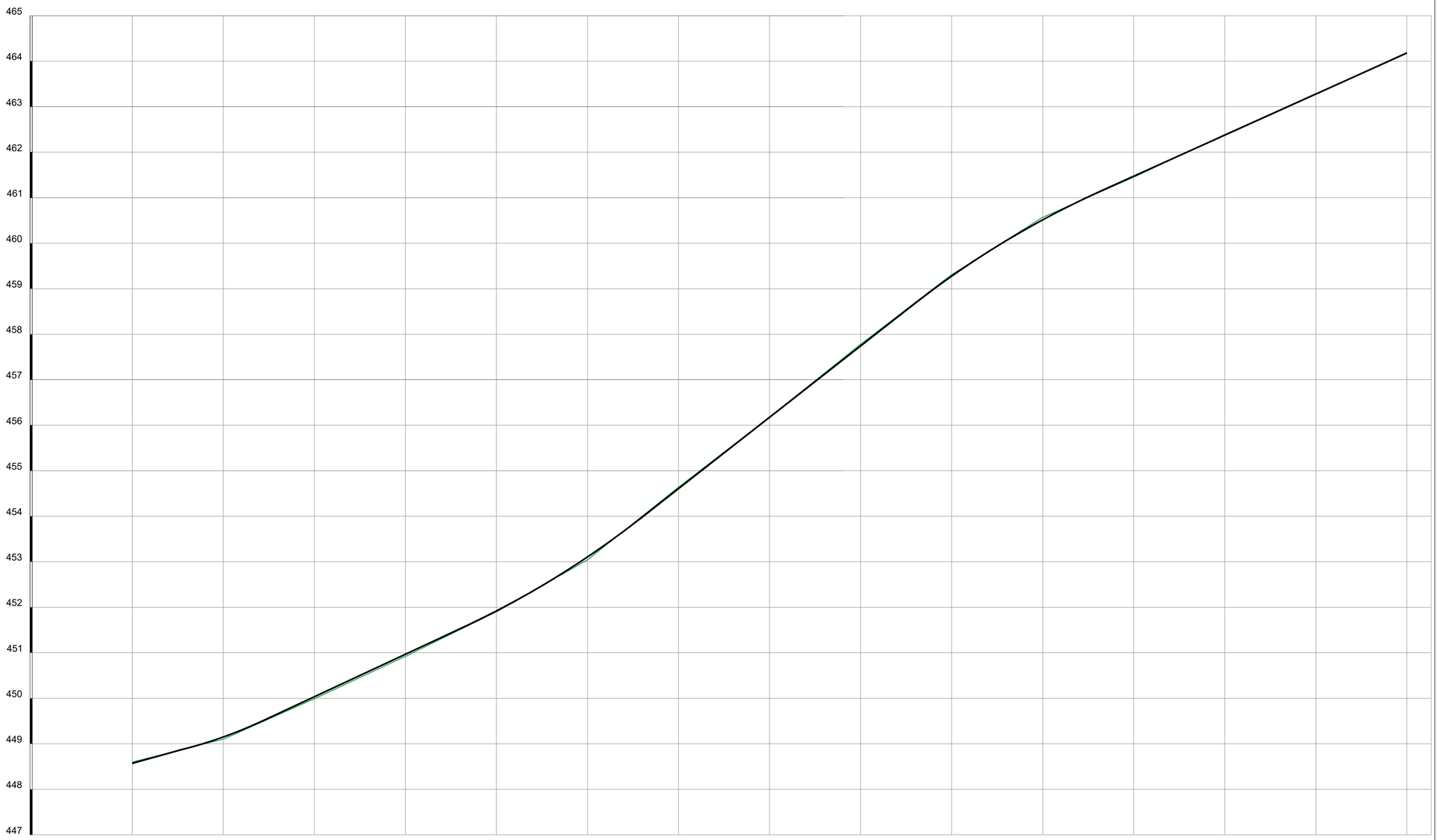
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Vsebina / naslov risbe:
UREDITVENA SITUACIJA
LOKALNE CESTE LC 350 271 - PROFIL P86 - P92

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:250	01.3/2025	2.3.6

Vsebina načrta je avtorska lastnina podjetja JC.BIRO., Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (Ur.l.RS,št.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!



ŠTEVILKA PROFILOV,RAZDALJE		43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
STACIONAŽA (m)		840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120
KOTE TERENA		448,60	449,10	449,99	450,92	451,90	453,04	454,64	456,18	457,78	459,31	460,57	461,45	462,39	463,29	464,18
KOTE NIVELETE		448,57	449,15	450,03	450,97	451,92	453,10	454,51	456,18	457,74	459,28	460,51	461,47	462,38	463,28	464,18
PREME IN KRIVINE	Levo	3,68 Prema			6,96 Prema	35,86 R=80		36,42 Prema				4,35 Prema	28,07 R=100		45,28 Prema	
	Desno		47,02 R=90							49,19 R=60	23,17 R=100					
PREČNI NAGIBI	Levi rob Desni rob															
ŠIRINA CESTE	Levi rob	2,50 m														
	Desni rob	2,50 m														
RAZŠIRITVE / ZOŽITVE	Levi rob	2,50 m														
	Desni rob	2,50 m														
VZDOLŽNI NAKLON		2,90 %	4,40 %	4,70 %	4,75 %	5,90 %	7,05 %	8,35 %	7,80 %	7,70 %	6,15 %	4,80 %	4,55 %	4,50 %	4,50 %	
PREČNI NAGIBI		+2,50 % -2,50 %														
STACIONAŽA PREM IN KRIVIN																
STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.																
STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.																

PZI - DELOVNI

Investor:
OBČINA PREVALJE
TRG 2A
2391 PREVALJE

Objekt:
SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
Blaž BLAŽIČ, univ. dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
3 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

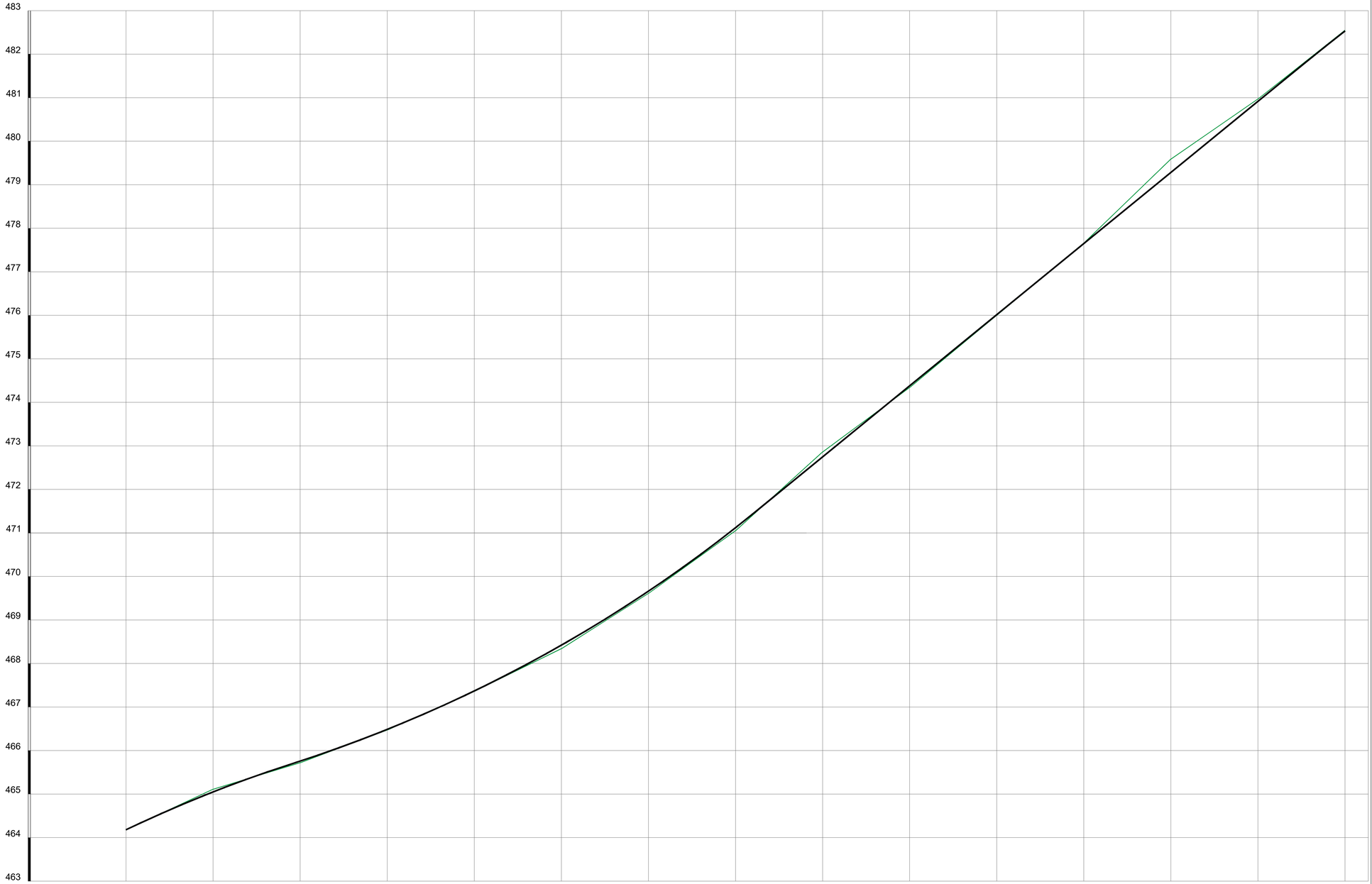
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ, univ. dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naziv risbe:
PODOLŽNI PROFIL
P43 - P57

Projektant:
Jernej CILENŠEK, dipl.inž.grads.
Blaž BLAŽIČ, univ. dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:50/500	01.3/2025	2.4.1

Vsebina načrta je avtorska lastnina podjetja JC BIRO, Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (Ur.l.RS, št.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!



ŠTEVILKA PROFILOV,RAZDALJE		57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
STACIONAŽA (m)		1120	1140	1160	1180	1200	1220	1240	1260	1280	1300	1320	1340	1360	1380	1400
KOTE TERENA		464,18	465,11	465,72	466,47	467,36	468,34	469,61	471,05	472,86	474,34	476,00	477,66	479,59	480,97	482,55
KOTE NIVELETE		464,18	465,05	465,76	466,49	467,37	468,42	469,66	471,12	472,75	474,38	476,01	477,65	479,28	480,92	482,53
PREME IN KRIVINE	Levo	9,8 Prema			80,75 R=100		5,25 Prema	31,44 R=150	21,22 Prema	38,36 R=60		27,02 Prema		56,36 R=70	8,01 Prema	1,79 R=60
	Desno															
PREČNI NAGIBI	Levi rob															
	Desni rob															
ŠIRINA CESTE	Levi rob	2,50 m														
	Desni rob	2,50 m														
RAZŠIRITVE / ZOŽITVE	Levi rob	2,50 m														
	Desni rob	2,50 m														
VZDOLŽNI NAKLON		4,35 %	3,55 %	3,65 %	4,40 %	5,25 %	6,20 %	7,30 %	8,15 %	8,15 %	8,15 %	8,20 %	8,15 %	8,20 %	8,05 %	
PREČNI NAGIBI		-2,50 % -2,50 %														
STACIONAŽA PREM IN KRIVIN																
STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.																
STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.																

PZI - DELOVNI

Investitor:
OBČINA PREVALJE
TRG 2A
2391 PREVALJE

Objekt:
SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

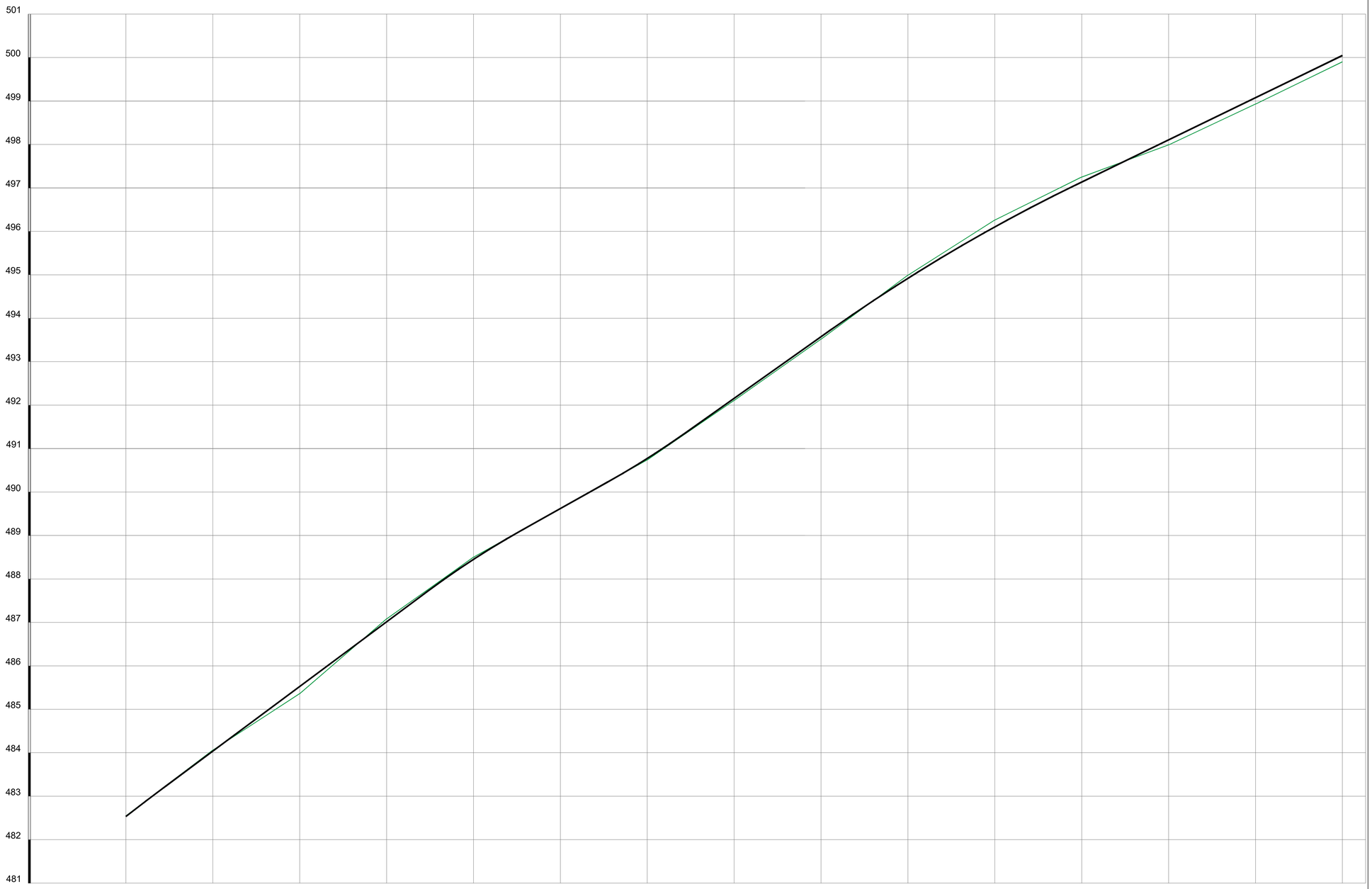
Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PODOLŽNI PROFIL
P57 - P71

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:50/500	01.3/2025	2.4.2

Vsebina načrta je avtorska lastnina podjetja JC BIRO. Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (UI.l.RS.St.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!



ŠTEVILKA PROFILOV,RAZDALJE		71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
STACIONAŽA (m)		1400	1420	1440	1460	1480	1500	1520	1540	1560	1580	1600	1620	1640	1660	1680
KOTE TERENA		482,55	484,06	485,36	487,08	488,50	489,62	490,74	492,11	493,52	494,99	496,26	497,25	497,99	498,93	499,90
KOTE NIVELETE		482,53	484,06	485,53	487,01	488,45	489,62	490,77	492,16	493,57	494,92	496,10	497,13	498,11	499,08	500,05
PREME IN KRIVINE	Levo		46,13 R=60		25,24 Prema	14,17 R=300		73,28 Prema		18,44 R=35	12,52 Prema	37,94 R=40		8,44 R=70	14,3 Prema	21,83 R=70	7,54 Prema
	Desno															
PREČNI NAGIBI	Levi rob															
	Desni rob															
ŠIRINA CESTE	Levi rob	2,50 m														
	Desni rob	2,50 m														
RAZŠIRITVE / ZOŽITVE	Levi rob	2,50 m														
	Desni rob	2,50 m														
VZDOLŽNI NAKLON		7,65 %	7,35 %	7,40 %	7,20 %	5,85 %	5,75 %	6,95 %	7,05 %	6,75 %	5,90 %	5,15 %	4,90 %	4,85 %	4,85 %	
PREČNI NAGIBI		+2,50 % / -2,50 %														
STACIONAŽA PREM IN KRIVIN																
STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.																
STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.																

PZI - DELOVNI

Investor:
OBČINA PREVALJE
TRG 2A
2391 PREVALJE

Objekt:
SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 15
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Vsebina / naslov načrta:
PODOLŽNI PROFIL
P71 - P85

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:50/500	01.3/2025	2.4.3

Vsebina načrta je avtorska lastnina podjetja JC BIRO, Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (U.l.RS,št.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!



ŠTEVILKA PROFILOV,RAZDALJE	85	86	87	88	89	90	91	92
STACIONAŽA (m)	1680	1700	1720	1740	1760	1780	1800	1820
KOTE TERENA	499,90	500,84	502,05	503,00	503,63	504,35	506,05	507,97
KOTE NIVELETE	500,05	501,02	501,99	502,94	503,68	504,55	506,06	507,97
PREME IN KRIVINE	Levo: 30,1 R=200; 5,46 Prema; 10,78 Prema; 38,87 R=47; 38,60 Prema Desno: 30,1 R=200; 17,62 R=40							
PREČNI NAGIBI	Levi rob Desni rob							
ŠIRINA CESTE	Levi rob: 2,50 m Desni rob: 2,50 m							
RAZŠIRITVE / ZOŽITVE	Levi rob: 2,50 m Desni rob: 2,50 m							
VZDOLŽNI NAKLON	4,85 %	4,85 %	4,75 %	3,70 %	4,35 %	7,55 %	9,55 %	
PREČNI NAGIBI	+2,50 % -2,50 %							
STACIONAŽA PREM IN KRIVIN								
STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.								
STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.								

PZI - DELOVNI

Investitor:
OBČINA PREVALJE
TRG 2A
2391 PREVALJE

Objekt:
SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 15
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

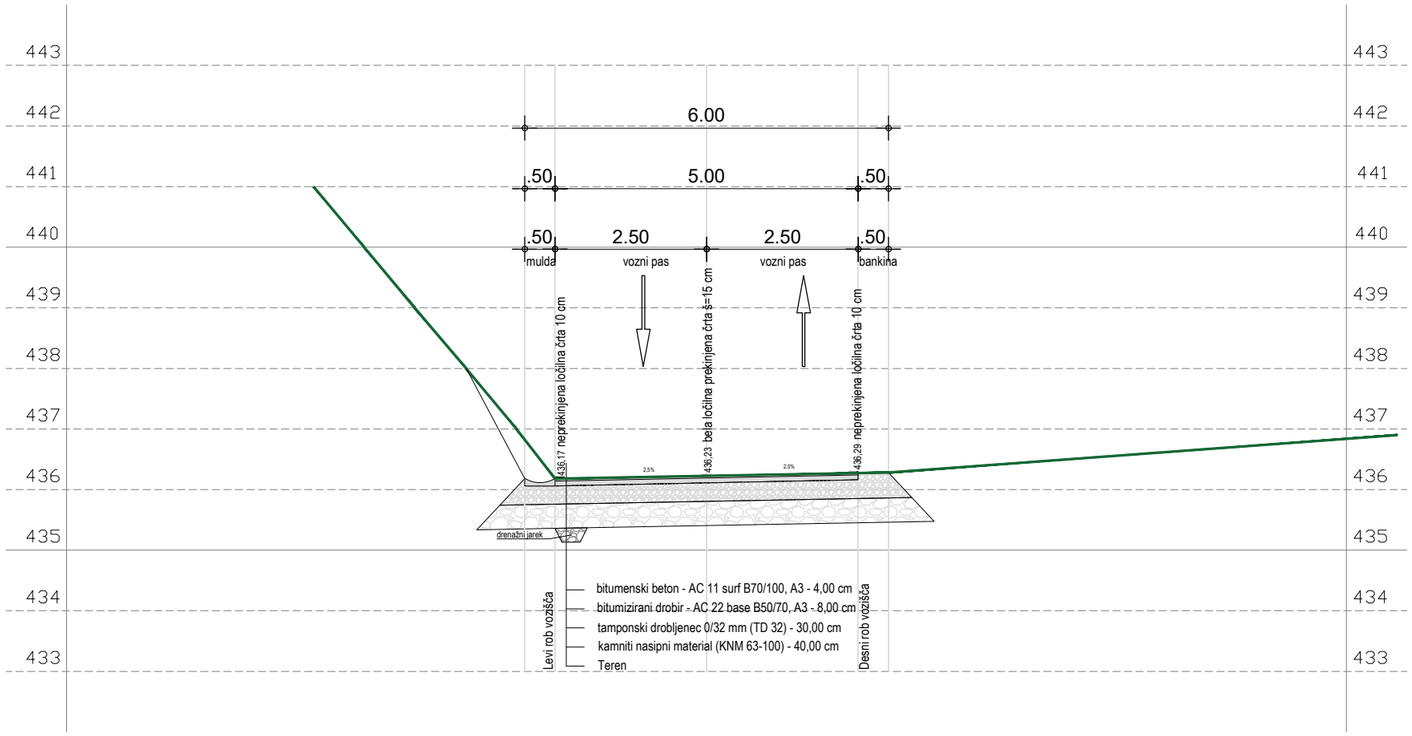
Vsebina / naslov risbe:
PODOLŽNI PROFIL
P85 - P92

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:50/500	01.3/2025	2.4.4

Vsebina načrta je avtorska lastnina podjetja JC.BIRO, Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (Ur.l.RS,št.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!

Karakteristični prečni prerez



PZI - DELOVNI

Investitor:
OBČINA PREVALJE
TRG 2A
2391 PREVALJE

Objekt:
SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

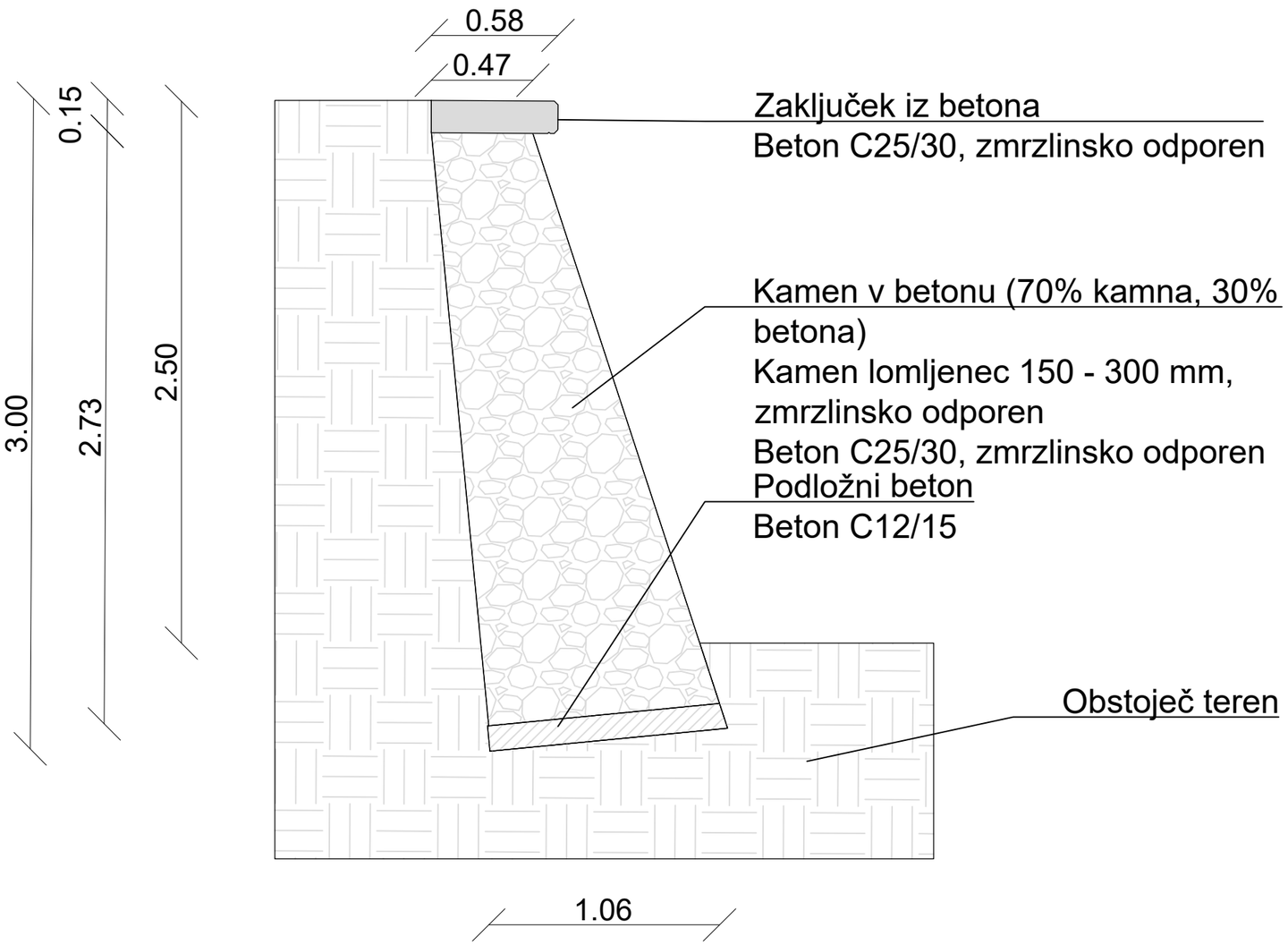
Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PROFIL CESTE
P24

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:100	01.3/2025	2.5

Vsebina načrta je avtorska lastnina podjetja JC.BIRO, Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (Ur.l.RS,št.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!

OZ5 - Oporni zid - kamnita zložba višine do 2,5 m



PZI - DELOVNI

Investitor:
OBČINA PREVALJE
TRG 2A
2391 PREVALJE

Objekt:
SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

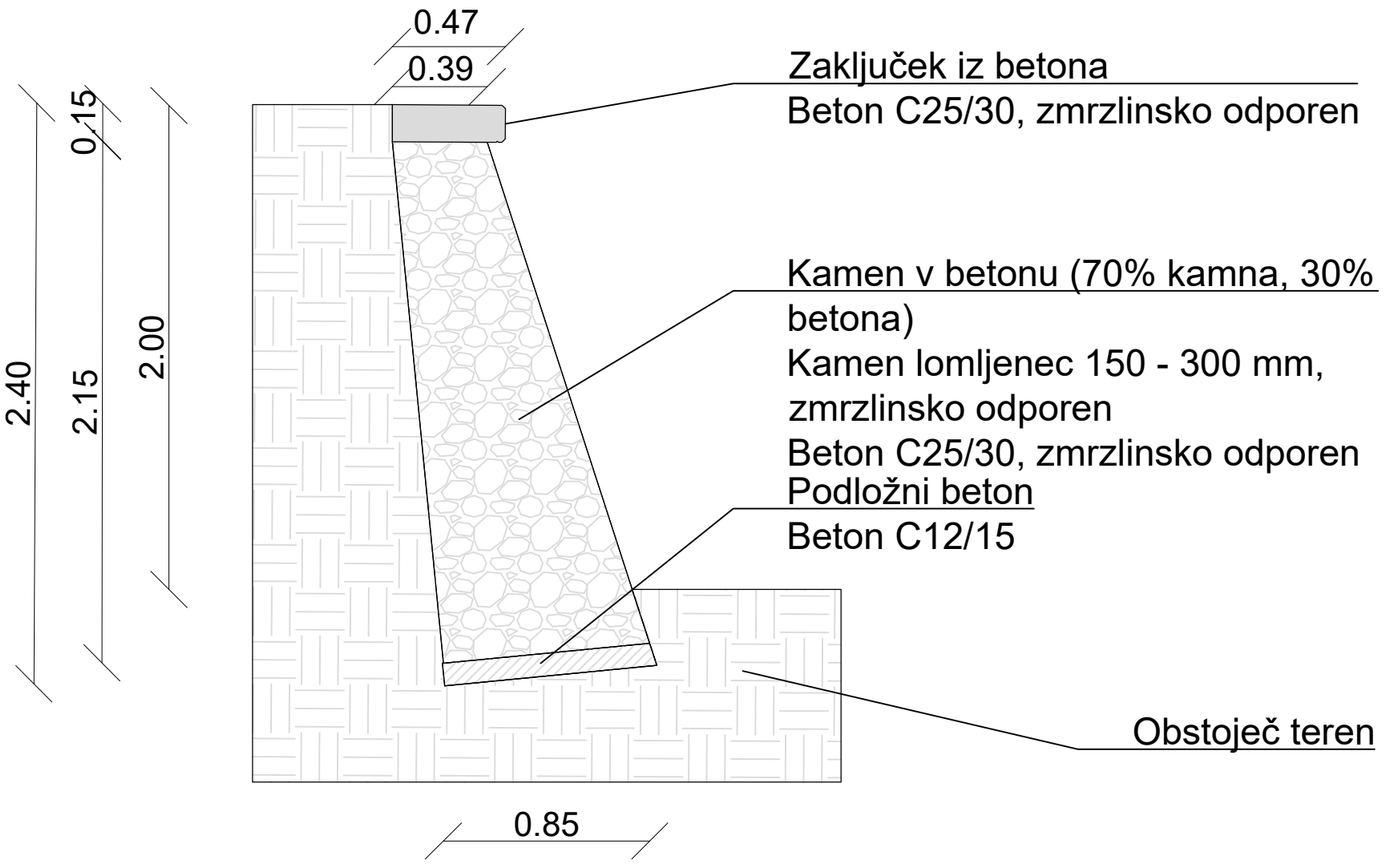
Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ OPORNEGA ZIDU - OZ5

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:40	01.3/2025	2.6.1

Vsebina načrta je avtorska lastnina podjetja JC.BIRO, Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (Ur.l.RS,št.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!

OZ6 - Oporni zid - kamnita zložba višine do 2,0 m



PZI - DELOVNI

Investitor:
OBČINA PREVALJE
TRG 2A
2391 PREVALJE

Objekt:
SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

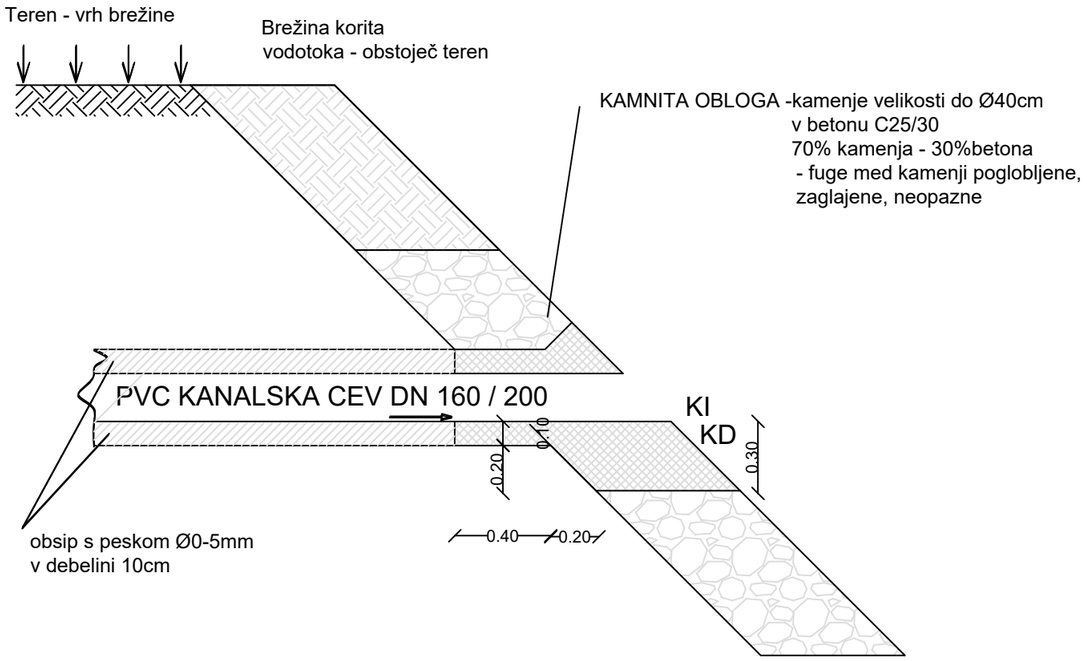
Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ OPORNEGA ZIDU - OZ6

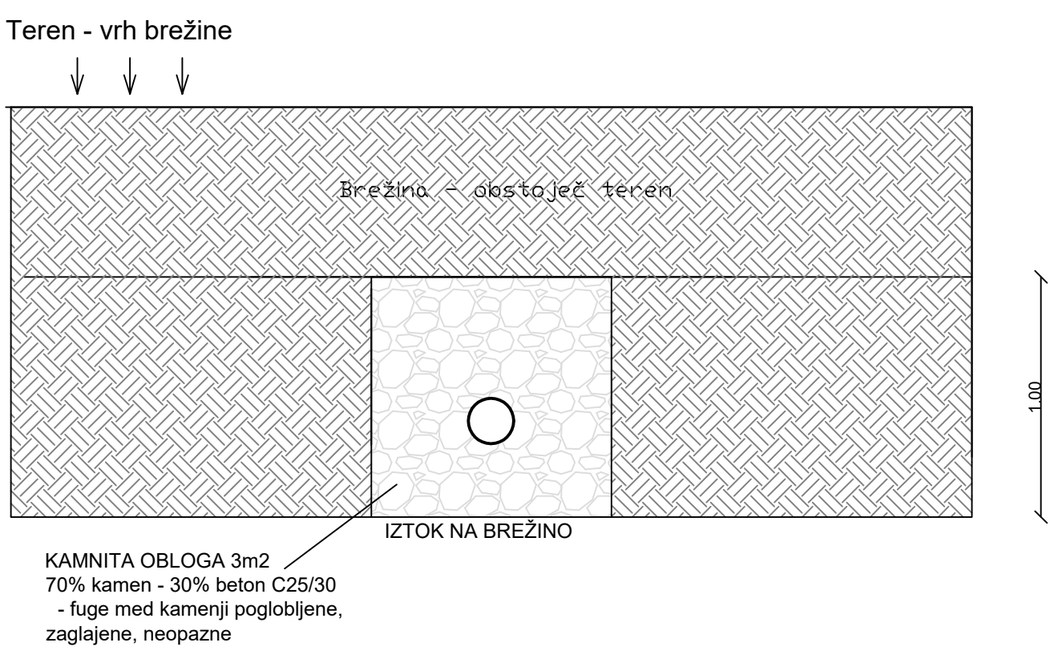
Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:40	01.3/2025	2.6.2

Vsebina načrta je avtorska lastnina podjetja JC.BIRO, Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (Ur.l.RS,št.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!

PREREZ iztoka DN 160 / 200



POGLED



PZI - DELOVNI

Investitor:
OBČINA PREVALJE
TRG 2A
2391 PREVALJE

Objekt:
SANACIJA CESTE LC 350 271 - ID3

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Vsebina / naslov risbe:
DETAJL IZTOKA METEORNE KANALIZACIJE V VODOTOK

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	januar 2025	1:/	01.3/2025	2.7

Vsebina načrta je avtorska lastnina podjetja JC.BIRO, Jernej Cilenšek s.p. in je zaščitena z Zakonom o avtorski in sorodnih pravicah (Ur.l.RS,št.16/07). Nepooblaščeno razmnoževanje načrta ni dovoljeno!